**Valsts policijas koledža**

|  |  |
| --- | --- |
| Programmas nosaukums  Programmas mērķis  Programmas mērķauditorija  Klausītāju skaits  Programmas īstenošanas ilgums  Programmas izstrādātāji  Izglītības dokuments, kas apliecina  pieaugušo neformālās izglītības programmas apguvi  Nosacījumi dokumenta, kas apliecina programmas apguvi, saņemšanai  Programmas izstrādes gads | **Aviācijas negadījumu izmeklēšana, institūciju kompetence un sadarbība**  **pilnveidot policijas darbinieku teorētiskās zināšanas par sākotnējo rīcību civilās aviācijas negadījumos un negadījumu izmeklēšanu likuma “Par aviāciju” izpratnē**  **Valsts policijas amatpersonas, kuras iesaistītas gaisa satiksmes negadījumu izmeklēšanā**  **līdz 20**  **8 akadēmiskās stundas** Visvaldis Trūbs, Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja Gaisa kuģu nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nodaļas vadītājsAndris Sudārs, Valsts policijas koledžas Policijas tiesību katedras vadītājsapliecībaklausītājs, piedaloties programmasapguvē vismaz 90% apmērā, saņemapliecību **2018** |

Programmas plāns

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.**  **p.k** | **Laiks** | **Tēmas nosaukums** | **Taksono-**  **mijas**  **līmenis** | **Akadēmisko**  **stundu skaits** | | | **Izmanto-jamās**  **metodes** | **Pedagogs** |
| Teorija | Prakt. darbs | Kopā |
| 1. | 09.00  -  09.20 | 1. Konvencija par starptautisko civilo aviāciju (turpmāk Konvencija).  1.1. galvenie civilās aviācijas starptautiskās darbības principi;  1.2. starptautisko pārvadājumu tiesiskais režīms;  1.3. Konvencijas prasības Latvijas Republikai aviācijas nelaimes gadījumu izmeklēšanā. | izpratne | 0,5 | - | 0,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 2. | 09.20  -  09.45 | 2. Konvencijas 13. pielikums “Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana”  2.1. starptautiskajos standartos un izmeklēšanas praksē lietotie termini un to skaidrojums aviācijas nelaimes gadījumos un incidentos:  2.1.1. atbildīgais izmeklētājs;  2.1.2. izmeklēšana;  2.1.3. aviācijas nelaimes gadījuma izmeklēšanas iestāde.  2.2. Aviācijas negadījumu klasifikācija:  2.2.1. aviācijas nelaimes gadījums;  2.2.2. nopietns incidents;  2.2.3. incidents;  2.2.4. nopietns miesas bojājums. | izpratne | 0,5 | - | 0,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 3. | 09.45 –  10.30  /  10.40 –  11.05 | 3. Izmeklēšanas vispārīgi noteikumi:  3.1. izmeklēšanas mērķis;  3.2. izmeklēšanas neatkarība;  3.3. pierādījumu aizsardzība, gaisa kuģa uzraudzība un aizvākšana;  3.4. koordinācija ar tiesībsargājošām iestādēm notikuma vietā;  3.5. ekspertīžu organizēšana, sadarbība ar tiesībsargājošām institūcijām;  3.6. autopsijas pārbaudes;  3.7. ārsta pārbaudes;  3.8. drošība nelaimes gadījuma vietā. | izpratne | 1,5 | - | 1,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 4. | 11.05 – 11.25 | 4. Konvencijas 13. pielikumā noteiktās prasības aviācijas nelaimes gadījuma un incidenta izmeklēšanas ierakstu aizsardzībai, Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (turpmāk ICAO) standartu un ieteicamās prakses prasības, atbildība par ierakstu aizsardzību. | izpratne | 0,5 | - | 0,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 5. | 11.25  –  11.50 | 5. Konvencijas 19. pielikuma “Lidojumu drošuma pārvaldība” prasības drošuma datu vākšanas un apstrādes sistēmas informācijas aizsardzībai. | izpratne | 0,5 | - | 0,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 6. | 11.50–  12.10 | 6. Konvencijas 6. pielikumā “Gaisa kuģu ekspluatācija” noteiktā vispārīgā informācija:  6.1. bīstamu izstrādājumu pārvadāšana;  6.2. psihoaktīvu vielu lietošana;  6.3. lidojuma parametru reģistratori;  6.4. avārijas vietas noteicējraidītāji (turpmāk ELT). | izpratne | 0,5 | - | 0,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 7. | 12.55 –  13.40 | **7. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 996/2010 (2010. gada 20. oktobris) par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK:**  7.1. priekšmets, piemērojamība un darbības joma;  7.2. Regulā lietotie termini un to skaidrojums;  7.3. civilās aviācijas drošības izmeklēšanas iestāde;  7.4. drošuma izmeklēšanas iestādes izmeklētāju statuss;  7.5. izmeklēšanas koordinācija ar tiesībsargājošām iestādēm;  7.6. prasības pierādījumu saglabāšanai;  7.7. prasības konfidenciālas ar drošumu saistītas informācijas aizsardzībai;  7.8. ziņošana par notikumiem, ziņošanas kārtība un regulējums;  7.9. prasībaspalīdzības nodrošināšanai gaisa satiksmes nelaimes gadījumos cietušajiem un viņu tuviniekiem. | izpratne | 1 | - | 1 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 8. | 13.40–  14.00 | 8. Valsts pārvaldes kompetentās institūcijas Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanas un civilās aviācijas darbības jomā. | izpratne | 0,5 | - | 0,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 9. | 14.00–  14.25  /  14.30 – 16.00 | 9. Latvijas Republikas normatīvo aktu prasības, veicot aviācijasnelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu:  9.1. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja pienākumi un tiesības aviācijasnelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanā;  9.2. pierādījumu vākšanas procedūras, aizsardzība, uzraudzība un uzglabāšana;  9.3. rīcība ar priekšmetiem (pierādījumiem), kas izņemti aviācijas nelaimes gadījumos un incidentos;  9.4. ziņošanas kārtība par aviācijas nelaimes gadījumiem;  9.5. aviācijas nelaimes gadījumu seku likvidēšana, kārtība, likvidēšanas plāns, iesaistītās institūcijas;  9.6. gaisa kuģa evakuācija, kārtība, atbildīgās institūcijas;  9.7. sadarbība ar Valsts policiju notikuma vietā saskaņā ar savstarpējo vienošanos, pušu pienākumi un tiesības. | izpratne | 2,5 | - | 2,5 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| Klausītāju zināšanu pārbaude | | | | | | | | |
| **KOPĀ** | | | | 8 | - | 8 |  | |

\* Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

|  |  |
| --- | --- |
| Izmantojamās literatūras un avotu saraksts: | 1. 1944.gada 7.decembra Konvencija par starptautisko civilo aviāciju; 2. Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 13. pielikums “Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšana”, 2016. gads, 11. izdevums; 3. Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 19. pielikums “Lidojumu drošuma pārvaldība”, 2013. gads, 1. izdevums; 4. Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 19. pielikums “Lidojumu drošuma pārvaldība”, 2013. gads, 1. izdevums; 5. Konvencijas par Starptautiskās civilo aviāciju 6. pielikuma “Gaisa kuģu ekspluatācija”, 2010. gads, 9. izdevums; 6. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 996/2010 ( 2010. gada 20. oktobris ) par nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK;** 7. **Eiropas Parlamenta un Padomes Regula** (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007; 8. Latvijas Republikas Augstākās padomes 1992. gada 3. jūnija lēmums “Par pievienošanos 1944. gada 7. decembra Konvencijai par starptautisko civilo aviāciju”; 9. Likums “Par aviāciju”; 10. Ministru kabineta 2011.gada 31.maija noteikumi Nr.423 “Civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas kārtība”; 11. Ministru kabineta 2005.gada 20.decembranoteikumi Nr.973 “Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja nolikums”; 12. Ministru kabineta 2005.gada 11.janvāra noteikumi Nr.15 "Kārtība, kādā nosakāma alkohola koncentrācija asinīs un izelpotajā gaisā un konstatējams narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaids"; 13. Ministru kabineta 2008.gada 2.jūnija noteikumi Nr.394 “Alkohola, narkotisko, psihotropo vai toksisko vielu ietekmes pārbaudes kārtība”; 14. Ministru kabineta 2001.gada 6.februāra noteikumi Nr.51 “Tiesmedicīniskās ekspertīzes veikšanas kārtība”; 15. Ministru kabineta 2016.gada 31.maija noteikumi Nr.331 “Noteikumi par pasākumiem, kas saistīti ar civilās aviācijas nelaimes gadījumiem”; 16. Ministru kabineta 2011.gada 27.decembra noteikumi Nr.1025 “Noteikumi par rīcību ar lietiskajiem pierādījumiem un arestēto mantu”; 17. Ministru kabineta 2006.gada 14.marta noteikumi Nr.200 “Noteikumi par civilās aviācijas gaisa kuģu reģistrāciju un nacionālās zīmes un reģistrācijas zīmes izvietošanas kārtību uz gaisa kuģiem”; 18. Ministru kabineta 2015.gada 3.novembranoteikumi Nr. 634 “Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā”; 19. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja un Valsts policijas 2013.gada 30.septembra starpresoru vienošanās par sadarbību transporta nelaimes gadījumu izmeklēšanā; 20. ICAO Doc. 9756 “Gaisa kuģu nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas rokasgrāmata”, I daļa, “Organizācija un plānošana”, 2015.gads, 2.izdevums; 21. ICAO Doc. 9962 “Nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas politika un procedūras“, rokasgrāmata, 2011.gads, 1.izdevums; 22. ICAO Doc. 9998 ICAO politikas nostādnes par palīdzības sniegšanu aviācijas negadījumos cietušajiem un viņu ģimenēm, 2013.gads, 1.izdevums; 23. ICAO Doc. 9998 “Rokasgrāmata par palīdzības sniegšanu aviācijas negadījumos cietušajiem un viņu ģimenēm”, 2013.gads, 1.izdevums; 24. ICAO Doc. 10053 “Drošības informācijas aizsardzības rokasgrāmata”, I daļa. “Aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas ierakstu aizsardzība”, 2016.gads, 1.izdevums; 25. ICAO apkārtraksts Nr.315 “Apdraudējums aviācijas negadījumu vietās”, 2008.gads. |