**Valsts policijas koledža**

|  |  |
| --- | --- |
| Programmas nosaukums  Programmas mērķis  Programmas mērķauditorija  Klausītāju skaits  Programmas īstenošanas ilgums  Programmas izstrādātāji  Izglītības dokuments, kas apliecina  pieaugušo neformālās izglītības programmas apguvi  Nosacījumi dokumenta, kas apliecina programmas apguvi, saņemšanai  Programmas izstrādes gads | **Policijas darbinieka sākotnējā rīcība peldlīdzekļu avārijās jūrā un iekšējos ūdeņos**  **pilnveidot teorētiskās zināšanas par policijas darbinieku rīcību ūdens satiksmes negadījumos**  **Valsts policijas amatpersonas, kuras veic satiksmes uzraudzību, operatīvās vadības struktūrvienību darbinieki**  **līdz 20**  **8 akadēmiskās stundas** Mg.iur. Andris Sudārs, Valsts policijas koledžas Policijas tiesību katedras vadītājs **Dr.iur. Valdis Voins, Valsts policijas koledžas Latgales filiāles docents** apliecībaklausītājs, piedaloties programmasapguvē vismaz 90% apmērā, saņemapliecību **2017** |

Programmas plāns

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.  p.k | Laiks | Tēmas nosaukums | Taksono-  mijas  līmenis | Akadēmisko  stundu skaits | | | Izmanto-jamās  metodes | Pedagogs |
| Teorija | Prakt. darbs | Kopā |
|  | | | | | | | | |
| 1. | 09.00  -  09.45 | 1.1. Vispārējā valsts pārvalde jūrlietās.  1.2. Kuģošanas režīms Latvijas ūdeņos.  1.3. Kuģu drošība un kuģu drošības uzraudzība.  1.4. Jūras negadījumi un jūras incidenti.  1.5. Pasākumi, kas saistīti ar jūras negadījumu vai incidentu. | izpratne | 1 | - | 1 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 2. | 09.45 –  10.30 | 2.1. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja kompetence jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā.  2.2. Jūras negadījumu un jūras incidentu izmeklēšanas kārtība. | izpratne | 1 | - | 1 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis |
| 3. | 10.40. –  12.10 | 3.1. Vispārīgie jautājumi par kuģošanas līdzekļu satiksmes kārtību Latvijas iekšējos ūdeņos.  3.2. Kuģošanas līdzekļu satiksmes organizācija iekšējos ūdeņos:  3.2.1. atļauja piedalīties ūdens satiksmē;  3.2.2. kuģošanas ierobežojumi ostās, zem tiltiem un to tuvumā;  3.2.3. navigācijas zīmes, ugunis un skaņas signāli;  3.2.4. drošs ātrums;  3.2.5. kuģošanas līdzekļu sadursmju novēršana.  3.3. Atbildība par pārkāpumiem kuģošanas līdzekļu satiksmē iekšējos ūdeņos. | izpratne | 2 | - | 2 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis un  V.Voins |
| 4. | 12.55 –  14.25 | 4.1. Kontrolējošās institūcijas.  4.2. Valsts policijas kompetence kuģošanas līdzekļu satiksmē iekšējos ūdeņos.  4.3. Sadarbība ar kompetentajām institūcijām. Sadarbības organizācija un kompetenču sadale. Valsts policijas struktūrvienību sadarbība. | izpratne | 2 | - | 2 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis un  V.Voins |
| 5. | 14.30 –  16.00 | 5.1. Ūdens satiksmes negadījums iekšējos ūdeņos.  5.2. Kuģošanas līdzekļa vadītāja rīcība ūdens satiksmes negadījumā.  5.3. Valsts policijas rīcība, saņemot informāciju par ūdens satiksmes negadījumu iekšējos ūdeņos.  5.4. Policijas darbinieka rīcība ūdens satiksmes negadījuma vietā.  5.5. Sākotnējās izmeklēšanas darbības notikuma vietā. Pierādījumu saglabāšana peldlīdzekļu avārijās. | izpratne | 2 | - | 2 | lekcija | TNGIIB\*  pārstāvis un  V.Voins |
| **KOPĀ** | | | | 8 | - | 8 |  | |

\* Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

|  |  |
| --- | --- |
| Izmantojamās literatūras un avotu saraksts: | 1. 1972.gada 20.oktobra Konvencija par starptautiskajiem kuģu sadursmju novēršanas noteikumiem; 2. 1974. gada 1. novembra IMO Starptautiskā konvencija par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras; 3. Jūras kodekss; 4. Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums; 5. likums "Par policiju"; 6. Administratīvo pārkāpumu kodekss; 7. Krimināllikums; 8. Kriminālprocesa likums; 9. Ministru kabineta 2016. gada 9. februāra noteikumi Nr. 92  “Noteikumi par kuģošanas līdzekļu satiksmi iekšējos ūdeņos”; 10. Ministru kabineta 2005.gada 20.decembra noteikumi Nr.973 “Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja nolikums”; 11. Ministru kabineta 2011.gada 12.jūlija noteikumi Nr.561  “Jūras negadījumu un jūras incidentu izmeklēšanas kārtība”; 12. Ministru kabineta 2016. gada 14. jūnija noteikumi Nr. 363 “Kuģu kontroles, pārbaudes un aizturēšanas kārtība Latvijas ūdeņos”; 13. Ministru kabineta 2012.gada 4.septembra noteikumi Nr.619 “Noteikumi par atpūtas kuģu vadītāju apmācību, sertificēšanu un reģistrāciju”; 14. Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumi Nr.1171 “Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos”; 15. Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumi Nr.213  “Ceļu satiksmes drošības direkcijā reģistrējamo kuģošanas līdzekļu reģistrācijas kārtība”; 16. Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumi Nr.201 “Noteikumi par atpūtas kuģu drošību”; 17. Valsts policijas 2010.gada 22.februāra noteikumi Nr.5 "Dienesta pienākumu izpildes organizācija un kontrole sabiedriskās kārtības nodrošināšanas un satiksmes uzraudzības jomā"; 18. Valsts policijas 2009.gada 18.decembra noteikumi Nr.27 “Valsts policijas operatīvās vadības struktūrvienību dienesta pienākumu izpildes organizācijas noteikumi”; 19. Konovālovs J., Jenzena V., Transporta negadījumu izmeklēšana, Latvijas Policijas akadēmija, Rīga 1996.; 20. www.ekspertize.vp.gov.lv. |